25. no Wildwassersprint und Classic-Massenstartrennen
München, 03.10.2026

Ausschreibung und Organisationsablauf

Veranstalter	Deutscher Kanuverband e.V. (DKV) Bayerischer Kanuverband e.V. (BKV)
Ausrichtervereine	**TG München** ESV München
Organisation	Jesko Klammer TG München
Organisation Marathon	Jesko Klammer TG München
Wettkampfleiter	Wolfgang Kennel
Art des Wettkampfes	Nicht-offen. Jeder der mag und kann darf auf eigene Verantwortung starten.
Hauptschiedsrichter	Eibl, Bay
Jury1	TBD
Jury2	TBD
Jury3	TBD
Start	TBD
Ziel Zeitmessung	TBD
Auswertung	TBD
Streckenposten an der Wende	Helfer TGM
Techn. Aufbauten	Helfer TGM
ESV Bootshaus Koordinator	ESV
Startnummernausgabe	TGM
Siegerehrung	Mischa Kellner
Wasserrettung	Helfer TGM

Hinweise

Wettkampfbüro	Während der Rennen: Anhänger Ziel
Startnummernausgabe	Samstag ab 8.30 – 9.00 Uhr im Zielbereich
Mannschaftsführer-besprechung	Samstag um 9.00 Uhr im im Zielbereich
Start Sprint und Riesenslalom	Höhe Flößerdenkmal
Streckenverlauf Sprint	die Slalomstrecke mit Schwalleinbauten hinab
Ziel Sprint	hinter der Steinbrücke am Hinterbrühler See (2. Brücke in der Floßgasse)
Aussatzstelle Sprint	unterhalb vom Ziel, **linkes** Ufer am Steg
Streckenverlauf Riesenslalom	Die Slalomstrecke herab mit vorgeschriebenen Toren: - Kehrwasserfahren - Traversieren - Schwall hochfahren (ab Jugend)
Ziel Riesenslalom	Höhe Sandsackbarriere hinter „Schaukelpferd“
Aussatzstelle Riesenslalom	Entweder bis zum Classic Ziel durchpaddeln und mit dem Auto hochfahren oder hochtragen. Im Training kann bis zum Sprint Ausstieg hochgepaddelt werden.

Start Classic (Massenstart)	Ca. 150m oberhalb der Steinbrücke am Flößerdenkmal (dort wo der Radelweg vom Kanal abbiegt)
Streckenverlauf Classic	durch die Brücke, Flößerwiese Einfahrt rechte Kanalseite abwärts bis Wendemarke (Kraftwerk) dann die Strecke zurück, bis zur Steinbrücke dort Wendestange dann Einfahrt Flößergasse durch die Slalomstrecke mit Schwalleinbauten bis Ende Floßlände dort Ziel
Ziel Classic	Ende der Floßlände zwischen Boje und rechtem Ufer
Parken Ziel Classic	Parken nur auf dem Parkplatz vor dem ESV-Bootshaus! **Das Befahren der Floßlände mit Fahrzeugen ist nicht gestattet!**
Einstieg Alle Rennen	Wiese gegenüber des Flößerdenkmales – **Achtung Baustelle!**
Streckenverlauf Classic Kurzstrecke Schüler	Start und Ziel wie Langstrecke, aber direkt Einfahrt in die Floßgasse
Training auf der Strecke	Es darf bis 15min vor dem 1. Start auf der gesamten Strecke trainiert werden. Freies Training ohne Wasserrettung! Bei der Anfahrt zum Classicstart bitte auf laufende Rennen achten! Für die Einhaltung der Sicherheitsbestimmungen sind die Obleute verantwortlich.
Parken der Fahrzeuge	Parkplatz vor dem ESV Bootshausgelände bzw. entlang der Strecke
Siegerehrung	Samstag ca. 18:00 Uhr ESV Bootshaus
Übernachtungen	Sportvereine in München (Bootshäuser), Voranmeldung zur zentralen Verteilung mit Anzahl der benötigten Übernachtungsplätze unbedingt **frühzeitig** notwendig, ausschließlich per E-mail an uebernachtung@tg-muenchen.de **Oder Campingplatz/Jugendherberge,…**
Meldeanschrift	meldung@tg-muenchen.de – **Bitte Meldeformular nutzen:** https://kanu-wildwasser.de/ausschreibungen/
Meldeschluß für Sprint, Riesenslalom u. Massenstart	**28.09.2025**
Startlisten	Ab ca. 30.9. unter www.isar-marathon.de
Nachmeldungen	mit 10 Euro Nachmeldegebühr nur bis Freitag 02.10. 18.00 Uhr
Startgelder	nach DWB
Gefahrenhinweis der Landeshauptstadt München	Die Anlage Floßkanal und Floßlände einschließlich Wehranlage, Schussböden und Abstürzen wurde für den Floßbetrieb errichtet und für diese Nutzung optimiert. Die Anlage wurde nicht errichtet, um hindurch zu schwimmen oder sie mit luftgefüllten Fahrzeugen zu passieren. Zwischen Mai und September findet der Floßbetrieb statt und die Anlage ist ständig mit Wasser überströmt. Während dieser Floßzeiten ist es der Landeshauptstadt München nicht möglich, eventuelle Schäden zu erkennen und zu beseitigen. Verklemmte Äste, hervorstehende Nägel oder Schrauben und abgerissene Beplankungen stellen erhebliche Gefahren für Leib und Leben dar, können jedoch unter Wasser nicht erkannt werden. Der Veranstalter hat selbst sicherzustellen, dass der Zustand der Anlage für seine vorgesehene Nutzung keine Gefahr darstellt.

Vorläufiger Zeitplan

Samstag, 03.10.2026
08:30 Startnummernausgabe/Bib distribution Abfahrtsrennen
09:00 Obleutebesprechung/Team leader meeting Abfahrtsrennen

10:00 Abfahrtsrennen Sprint 1. Lauf
11:30 Abfahrtsrennen Sprint 2. Lauf
13:30 Abfahrtsrennen Sprint Team 1. Lauf
14:00 Abfahrtsrennen Sprint Team 2. Lauf

14:30 Abfahrt-Riesenslalom – 1 Lauf

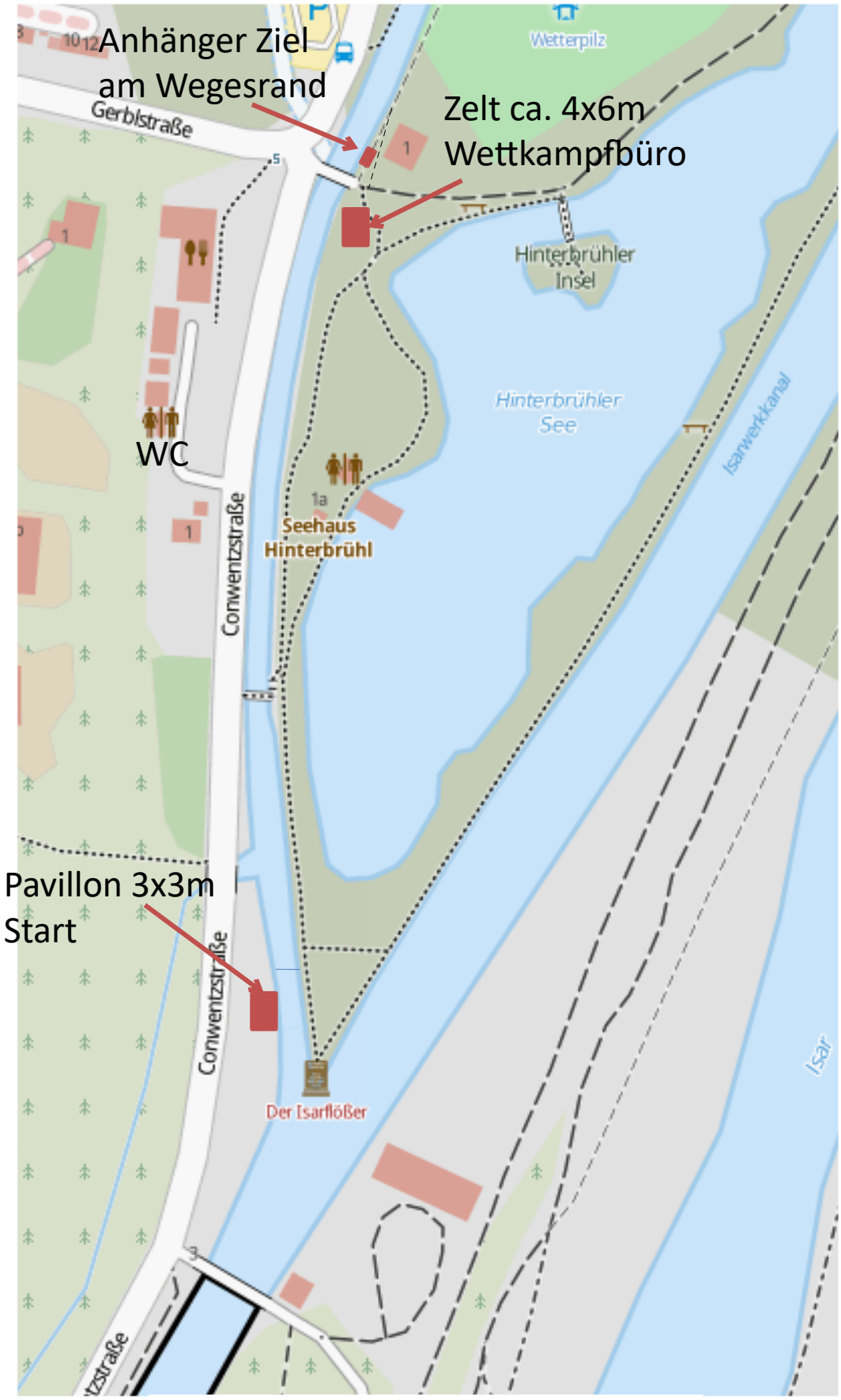
17:00 Abfahrtsrennen Massenstart Classic Schüler/U9,U12,U14
17:05 Abfahrtsrennen Massenstart Classic ab Jugend/U16

18:00 Siegerehrung Abfahrtsrennen

Sonntag, 04.10.2026
10:30 Start Isarmarathon Bad Tölz

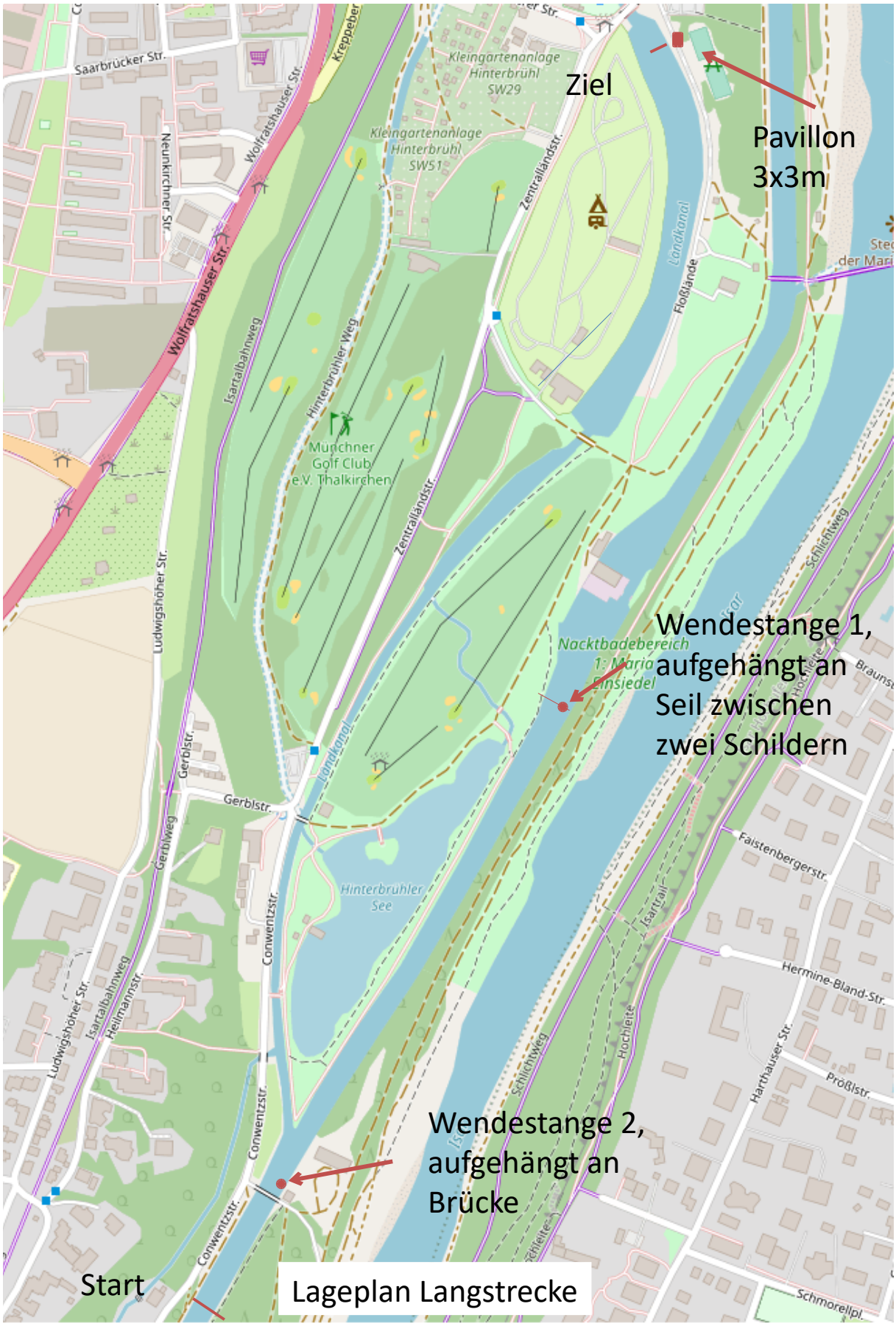
Eine erfolgreiche Teilnahme beim Wettkampf

wünschen Ihnen die Ausrichter



Lageplan Sprint und Slalomstrecke

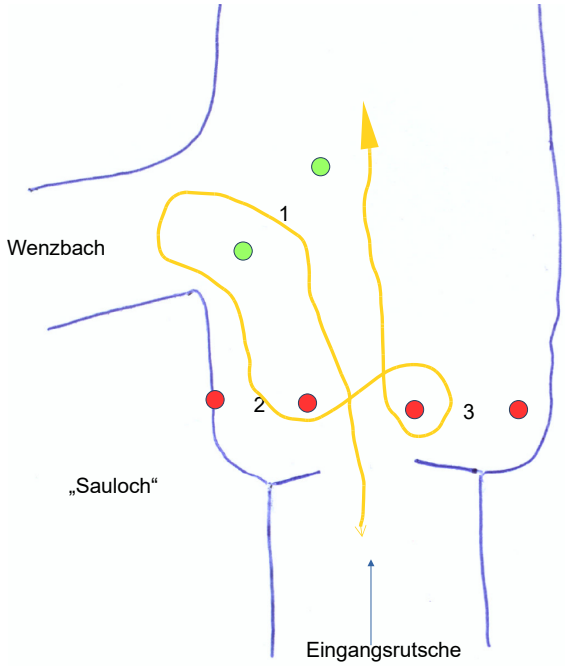
Lageplan Riesenslalom

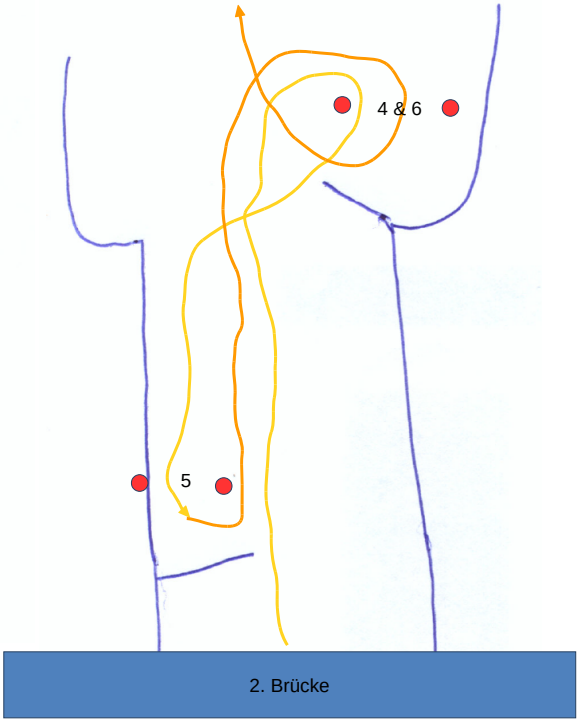


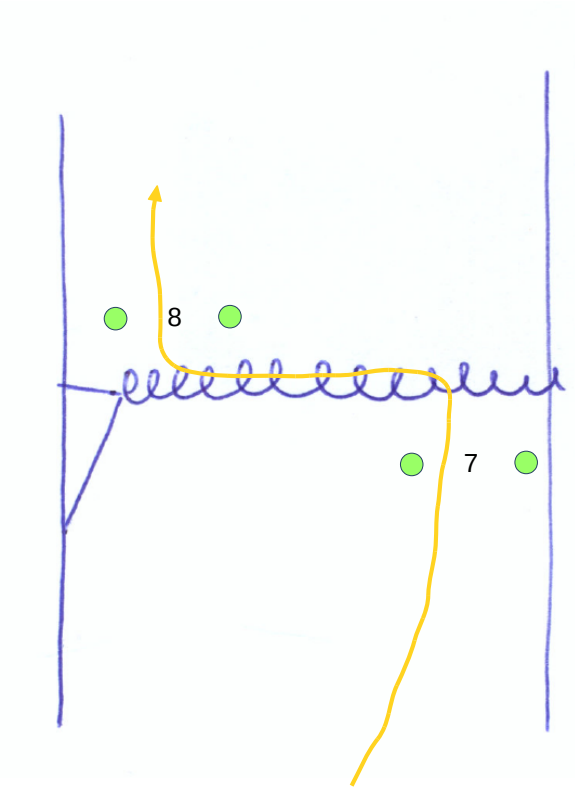
Lageplan Langstrecke

Vorläufiger Streckenplan Riesenslalom

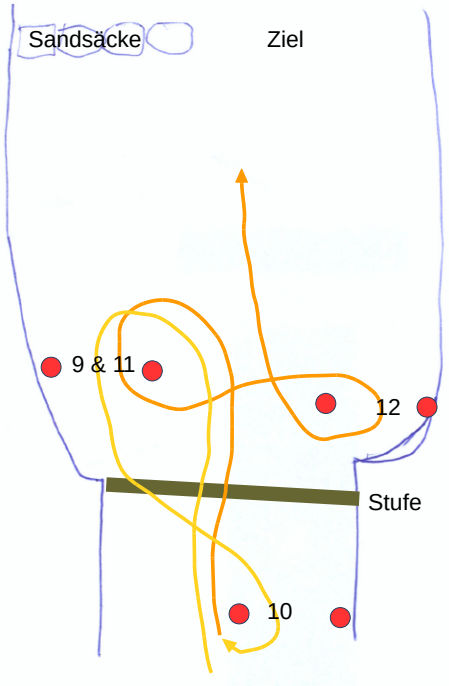
WR WW 2.15.4: Bei Abfahrtsrennen kann eine Wettkampfstrecke durch Richtungstore festgelegt werden.
Die Tore sind breiter als Slalomtore und hängen so hoch, dass man mit einem Abfahrtsboot auch quer drunter her kommt.
Die Tore werden so aufgehangen, dass man diese mit einem Abfahrtsboot flüssig befahren kann.
Der Kopf muß die gedachte Linie zwischen den Stangen in der richtigen Richtung durchqueren.
Rot: Aufwärtstore, Grün: Abwärtstore.
Torberührung: 0 Strafsekunden
Auslassen eines Tores: 50 Strafsekunden







2. Mini-Walze



Tor 9 & 10 ab Jugend

„Schaukelpferd“